

Mesa Redonda: Reflexiones Previas

D. Joaquín Nieto Sainz – *Presidente de Honor de Sustainlabour.*

D. Joaquín Nieto Sainz inició su intervención indicando que reducir en un 80% las emisiones supone que nuestra huella de CO₂ pase de 10 toneladas por habitante y año a 1 tonelada, lo que conlleva un cambio revolucionario y transformaciones necesarias para llevarlo a cabo. Todo dentro de un contexto de crisis económica y climática.

Esto implica hablar de ciudades, energías renovables y eficiencia energética como conjunto.

Normalmente se piensa en ineficiencias en los procesos industriales o en el sistema eléctrico. Pero las dos ineficiencias más importantes están en la edificación y en el transporte. No se podrán abordar políticas eficientes sin un cambio profundo en ambos campos. Y hablar de edificación y transporte es hablar de ciudades.

Los edificios son sumideros de energía, y la consumen derrochando. Esto no es compatible con el objetivo de la tonelada de CO₂ por persona y año.

El modelo de ciudades que consumen y no producen y nada debe acabarse. Para ello es necesario un nuevo urbanismo. Hasta ahora ha estado marcado por el criterio de los promotores inmobiliarios. Esta ordenación del territorio ha generado unas necesidades de suministro de energía que nos han llevado a la ineficiencia.

Actualmente las ciudades son fuentes de contaminación, pero otro modelo es posible. Por ejemplo, las ciudades están pensadas desde el punto de vista de la movilidad basada en vehículos motorizados. El coche ocupa el 70 % de la ciudad; podría pasar al 30% si se adoptaran las medidas adecuadas un mejor diseño de la ordenación urbana.

¿Y por qué los edificios no son autosuficientes energéticamente y se construyen así desde este mismo momento? El parlamento europeo ha planteado para 2019 que todos los edificios de nueva construcción sean 100% sostenibles energéticamente y emisiones 0. ¿Por qué esperar hasta ese año? ¿Por qué no ser los primeros en este cambio?

El parque actual de edificios debería ser rehabilitado al 100% en pocos años. Se crearían 500.000 empleos, se ahorrarían emisiones de CO2. Tendría un coste aproximado de 8000 millones, lo mismo que el planE. Y se recuperaría rápido debido a los ahorros en prestaciones por desempleo, ingresos en la seguridad social e IVA. Ser los primeros en lanzarse al mercado de la rehabilitación de edificios te da el know-how para poder ser líder de mercado.

Respecto al transporte es necesario un cambio revolucionario en los sistemas de movilidad. Implica la electrificación de todo el transporte. Esto implica coche eléctrico, pero también pasar de un 3% de transporte de mercancías en ferrocarril a un 90%.

Con la incorporación de las EERR: las ciudades y los edificios pasan de ser sumideros a ser productores (generación distribuida) y el transporte se convierte en un medio de almacenaje de esta energía favoreciendo el equilibrio del sistema energético.

Para todo esto se necesitan instrumentos: compromisos de emisiones 0 en 2030 de determinados municipios, la ley de economía sostenible, leyes que nos orienten hacia un cambio de modelo, hacia la reforma de sectores (como edificación) hacia un modelo sostenible.