

Mesa redonda 1: Experiencias prácticas de sostenibilidad local.

D. Teófilo Martín Sáez - *Arquitecto y Consejero de la Fundación Ecología y Desarrollo.*

D. Teófilo Martín Sáez, Arquitecto y Consejero de la Fundación Ecología y Desarrollo, centró su exposición en la ciudad de Zaragoza, que posee el potencial para convertirse en una ciudad ejemplo en el campo de la sostenibilidad. Tiene tierra, agua, aire y sol, así también como activos importantes, como universidades de gran valor y una ciudad de tamaño medio de 700.000 habitantes. Además de Zaragoza posee un Código Técnico que va a hacer que la mayoría de los edificios nuevos sean más eficientes, un plan de movilidad sostenible, donde la bicicleta es un medio importante, además de la construcción, con polémica, del tranvía que ayudará a la movilidad sostenible.

Nos encontramos ante un nuevo escenario, que debe hacer modificar sustancialmente la manera de entender y gestionar la ciudad y la manera de enfrentarnos a esta situación socioeconómica tan crucial que vivimos. El coste de actuar ahora es mucho menor que el coste de no actuar. Necesitamos estrategias en el corto, medio y largo plazo.

Solo podremos llegar a los objetivos de huella ecológica 0, si apostamos con decisión por la ciudad consolidada impulsando la rehabilitación y la mejora de la escena urbana. Hemos de apostar por el reciclaje urbano en el más amplio sentido del término, la ciudad tiene que reformarse mediante su rehabilitación integral.

El reciclaje urbano debe ser la mayor apuesta en todo su contexto, desde la rehabilitación del conjunto de la ciudad, hasta la profundización en los aspectos referentes a la movilidad, necesitando para ello la participación social.

Para ello debe evaluarse las resistencias a los cambios personales y colectivos, reconducir dichos cambios e intentar solucionarlas, con la participación sobretodo de los líderes sociales. Debe crearse la posibilidad de poder vivir de una manera más sostenible sin tener que destrozar el planeta. Nuestros políticos deben ser ejemplo de este nuevo modelo de sostenibilidad utilizando transportes públicos sostenibles. Hay que evaluar la resistencia al cambio y reconducirla mediante un aumento de la participación social.

El ponente se despidió con un dicho de un famoso Arquitecto de los años 30, Mies Van der Rohe: *Menos es más*.