



Zaragoza, 17 de noviembre de 2010

Inauguración

D. José Luis Marqués Insa. Presidente del Consejo Social de la Universidad de Zaragoza.

Gracias Rector, Autoridades, queridos amigos.

Tenemos la suerte de estar en una comunidad autónoma que tiene una situación envidiable en cuanto al tratamiento de las energías renovables, no solo comparado con el resto del país, sino posiblemente con el resto del mundo. Nuestra concentración de esfuerzo en hacer una comunidad con producción a partir de fuentes renovables, nos sitúa en ventaja en la lucha contra el cambio climático, las energías renovables, producen posiblemente con más facilidad, la versión más flexible de utilización de energías que es la energía eléctrica y realmente la energía eléctrica es al que puede ayudarnos cada día más a erradicar la dependencia de la combustión de combustibles fósiles, el mayor contribuidor al CO₂ en el mundo, es posiblemente el transporte, el transporte de mercancías como el de personas, en definitiva, los motores de combustión y como elemento que pueda ir reduciendo esa dependencia, ir sustituyendo esos motores de combustión interna, aparece los coches eléctricos, los motores eléctricos, primero para movilidad de personas y luego para planteamientos más ambiciosos; hoy hemos visto aquí en la entrada una exposición de tres coches eléctricos, que pueden ser el avance de lo que nos espera en los próximos años; si hay una concentración de población que puede permitir la introducción paulatina de ese proceso de sustitución, es la ciudad, una ciudad de energías renovables y eficiencia energética.

Yo creo que es la ciudad la que puede permitir servir de catalizador, para propiciar ese cambio, que yo creo que tiene más de sociológico que puramente tecnológico. En Zaragoza tenemos una posibilidad de ponernos en una posición de liderazgo, no solo en producción de futuros coches eléctricos, en desarrollo de sistemas de enchufabilidad, pero sobre todo, con el compromiso de toda la ciudad en intentar convencernos a todos, de que se puede funcionar reduciendo drásticamente los motores de combustión; esa especie de contagio cultural solo puede salir de ejemplo y de la utilización de esos sistemas de movilidad y el esfuerzo que está haciendo la Cátedra Brial Enática, yo creo que es ejemplar y bueno, para nosotros es una satisfacción volvernos a ver una año después y con la esperanza de vernos otra vez, otro año.

Muchas gracias.