



Zaragoza, 17 de noviembre de 2010

Clausura

D. Javier Celma Celma - Ayuntamiento de Zaragoza

Buenas tardes,

Excelentísimo Señor Consejero, Vicerrector, Consejero de Brial, público en general. Primero quiero disculparme, hace escasamente 3 horas me ha pedido el Consejero de Medio Ambiente, estos días el ayuntamiento está en uno de los debates más importantes, como es el debate de la ciudad, y a última hora me ha pedido que intentara estar aquí y yo lo he hecho muy contento, muy agradecido porque, cuando te hacen estos encargos y básicamente y más en sitios, si me permite la palabra “amigables”, y encima es sobre temas en los que llevas toda tu vida trabajando pues, te sientes muy a gusto.

Por lo tanto, lo primero que todo es, hacer en esta presentación es decir, que aquí en este foro, en este foro que creo que lo primero es dar la enhorabuena Carlos porque, es que este es un foro que tiene una continuidad, es el segundo año, el primer año creo que nos sorprendió a todos quizás, la novedad podría ser un elemento que hiciera que se fijara tanta atención pero, es que el segundo año ha tenido el mismo o más éxito que anterior. Por lo tanto estamos hablando de un foro consolidado; un foro consolidado que, en estos momentos en los cuales es difícil atraer a las personas para escuchar y a debatir, el que durante todo un día tanto aquí como en Madrid el foro haya estado lleno, quiere decir que estamos hablando de temas de interés y sobre todo en temas de futuro y todo esto además desde una fundación, desde una fundación que tiene un carácter empresarial que está unido con la Universidad, que está relacionada con las Administraciones y esto no es ni más ni menos, lo que se llama “agenda 21”, el artículo 28 de la agenda 21 de Río dice textualmente “tiene que haber un diálogo entre las autoridades locales, las organizaciones empresariales, asociaciones de vecinos, ONG el conjunto de la sociedad y esto no es ni más ni menos que un foro más de Agenda 21, por tanto, estamos aquí, si fijamos un poco todo el panorama que hay, aquí hay una representación de este abanico y a partir de ahí es dónde cuando salen soluciones interesantes, soluciones imaginativas.

Quería hacer algunos esbozos simplemente por situarnos en contexto. En estos momentos la ciudad de Zaragoza y su entorno y estamos hablando de un entorno 20 km de alrededor de la ciudad, hay que pensar que estamos utilizando la terminología de Metrópolis del plan estratégico de la ciudad, hablando de la ciudad real que en estos momentos es Zaragoza; como se mueve la gente, sus puestos de trabajo, sus relaciones con el entorno, tendríamos una potencia instalada de alrededor de 700 MW en energías renovables, esto si fuera posible en un aspecto teórico, conectarnos a estos parques eólicos y parques solares, querría decir que todo el consumo domiciliario de la ciudad de Zaragoza y de pequeño comercio, sería de energía renovable; pocas ciudades en estos momentos en España pueden plantear esta cuestión. El segundo dato que quería dar es que y esto lo tienen en la página web, de los indicadores de la agenda 21 que, del año 2008 al año 2009 el consumo de energía y global en la ciudad se ha reducido en un 7,8%; evidentemente la crisis económica tiene algo que ver pero, también tiene que ver una serie de pautas de ahorro y eficiencia, no en vano, llevamos años y se han planteado hoy, experiencias de rehabilitación de viviendas, de viviendas Bioclimáticas, hablese de parque Goya, hablese de Valdespartera o de todas las experiencias que se han dado.



Zaragoza, 17 de noviembre de 2010

Necesitamos en estos momentos y quizás nos falta un par de años más para saber determinar cuál es la participación de cada sector pero, en cualquier caso podemos decir oponemos hacer una afirmación, si me permiten con una letra pequeña, de que estamos ya asistiendo a un proceso de desgeneración de las emisiones de cambio climático de nuestra ciudad y les voy a decir porque, del año 2002 al año 2009, diciembre de 2009, en estos momentos el años 2009, los consumos de petróleo en nuestra ciudad globales están por debajo del año 2002, luego hay una reducción sustantiva y fuerte de aquellos combustibles fósiles que son los mayores culpables del efecto invernadero.

La segunda cuestión, donde ha subido el consumo: en la energía eléctrica y en gas natural; energía eléctrica y con lo que estamos hablando hoy es una energía que podemos controlarla muchísimo mejor y por lo tanto es una energía mucho más limpia y hay una serie de instrumentos. Tenemos ya aprobada la estrategia de cambio climático en los cuales tiene un subprograma que se llama energía sin CO2, está, y está poniéndose y está instalándose pero, como consecuencia de ello la ordenanza de ecoeficiencia en la edificación está funcionando perfectamente, ahora recientemente está en exposición al público la ordenanza de ecoeficiencia de la gestión del agua en los edificios y en las urbanizaciones de lo cual estamos hablando indirectamente de energía, estamos hablando de una ordenanza que es de rehabilitación urbana, en los cuales se contemplan otros factores: los aspectos energía y de agua, luego hay unos instrumentos jurídicos, están en marcha incluso, unos instrumentos económicos a través de las subvenciones en cuanto a la rehabilitación urbana y por supuesto, tenemos una experiencia interesante ya en vivienda, en movilidad y en investigación, es decir, antes cuando se estaba hablando de las zonas valles, cuando se está hablando de los cargadores eléctricos, esto es un tema que estamos estudiando en el ayuntamiento.

Hace días hice un informe que decía que había que esperar, que aconsejaba a la dirección política de esperar puesto, que si nos imaginamos que en estos momentos pongamos cargadores en todos nuestros garajes, podemos tener un porcelana de línea, es decir, los coeficientes de simultaneidad, los cuales habría de cambiar las instalaciones de muchos garajes. Sin embargo el otro día, hace pocos días el CIRCE estaba presentando unos sistema de cargadores ultra rápidos, estaban hablando de una investigación de cargadores de coches sin cable, a través de sistemas de inducción, por lo tanto estamos hablando de una nueva generación de sistemas inteligentes de carga y esa tecnología por lo menos se está intentando realizar en esta ciudad. Por tanto hay que atender al futuro con unas previsiones totalmente mucho más halagüeñas, estamos yo creo ante una situación, ante un una auténtica revolución, piensen ustedes que hace un poquito más de 100 años cuando salió el motor, el motor de combustión en Inglaterra y eso está muy reseñado, más de 120.000 – 130.000 según diferentes autores fueron al paro porque, toda aquella gente se dedicaba al transporte con caballos, incluso en Inglaterra llegó a haber hasta hospitales de caballos, todo aquello se transformó, en estos momentos tenemos que buscar la fórmula de un proceso de transición a unos modelos de ciudad que sean los generadores de imaginación, de creatividad y de empleo.

Yo creo que estamos en esta línea, estos debates son los que nos sirven para reflexionar, para animarnos a todos a seguir y no simplemente decirle a la Cátedra Brial; reiterar la enhorabuena y a seguir adelante y desde luego por nuestra parte siempre estaremos a vuestra disposición.